

- a) 56° 50,930' N 010° 48,000' E.
- b) 56° 17,880' N 012° 04,330' E.
- c) 56° 51,310' N 011° 49,010' E.
- d) 56° 50,800' N 011° 11,910' E.
- e) 56° 23,850' N 011° 06,000' E.
- f) 56° 41,060' N 010° 37,910' E.
- g) 56° 32,680' N 010° 56,680' E.
- h) 56° 07,300' N 012° 31,470' E.
- i) 56° 43,400' N 011° 01,040' E.
- j) 56° 32,682' N 010° 56,683' E, safe water mark, No 5, LFI.10s.
- k) 56° 34,258' N 010° 53,872' E, red can buoy with topmark, No 4.
- l) 56° 39,162' N 010° 41,440' E, green conical buoy with topmark, No 3.
- m) 56° 41,061' N 010° 37,906' E, safe water mark, No 2, LFI.10s.
- n) 56° 50,796' N 011° 11,908' E, safe water mark, No 3, LFI.10s.
- o) 56° 41,509' N 011° 09,868' E, safe water mark, No 8, Iso.8s.
- p) 56° 31,092' N 011° 21,554' E, safe water mark, No 3, LFI.10s.
- q) 56° 38,282' N 011° 37,353' E, safe water mark, No 2, LFI.10s.
- r) 56° 29,942' N 011° 36,596' E, safe water mark, No 7, Iso.4s.
- s) 56° 51,305' N 011° 49,007' E, safe water mark, No 5, LFI.10s.

**Zum 1. Oktober 2010**

werden folgenden Wege aufgehoben:

- Weg B zwischen a) und b),
- Weg C zwischen a) und c),
- Weg E zwischen d) und e),
- Weg F zwischen a), f), g) und e).

Der Weg zwischen b) und h) wird ein Teil des Weges D.

Ein neuer Weg B wird zwischen den Positionen a), i) und e) eingerichtet.

Die Tonnen auf Position j)-s) werden eingezogen.

Die betroffenen Seekarten und Seebücher werden mit NfS-Heft 38 vom 24. September 2010 berichtet.

**At 1 October 2010**

*stated the following routes will be discontinued:*

- *Route B between a) and b),*
- *Route C between a) and c),*
- *Route E between d) and e),*
- *Route F between a), f), g) and e).*

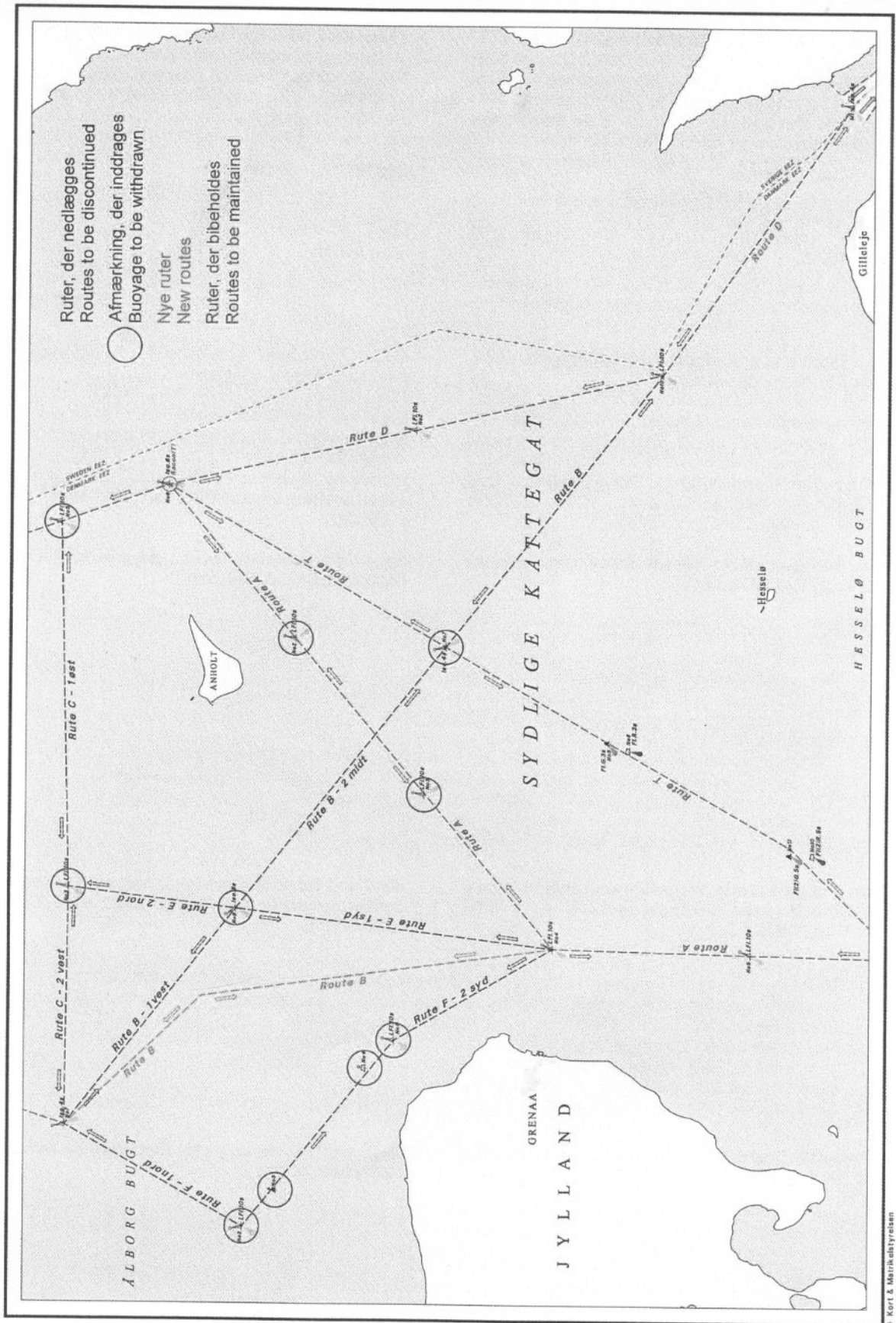
*The route between b) and h) will be a part of Route D.*

*A new Route B will be established between position a), i) and e).*

*The buoys at position j)-s) will be withdrawn.*

*The charts and nautical books affected will be corrected with NfS issue 38 from 24 September 2010.*

*(DMSA E-Mail 12.07.2010; DK 29/742/10) 33/10*



Einstellung einiger Schiffswegen im Kattegat – gültig ab 1. Oktober 2010.  
 Discontinuation of certain ships' routes in the Kattegat from 1 October 2010.

© Kort & Matrikaldirektøren